高強度あばら筋を用いた PCaPC 梁のせん断耐力評価に関する研究

京都大学工学研究科 正会員 〇李 在満

神戸大学工学研究科 正会員 谷 昌典 京都大学工学研究科 正会員 西山 峰広

1.はじめに

プレキャスト部材を、プレストレスによって圧着接合するプレキャストプレストレストコンクリート構造(以下、PCaPC構造)は、その高い施工性と構造性能から、数多くの建築物に適用されている。PCaPC建築物では施工の点から、短スパン梁もPCaPCとされることが多く、せん断に対する検討が必要である。せん断補強筋は過密配筋を避けるため、高強度化が進んでいる。しかし、日本建築学会「プレストレストコンクリート設計施工規準・同解説」(以下、PC規準)のせん断耐力式では、せん断補強筋の降伏点強度に295N/mm²という上限値を設けているため、高強度せん断補強筋を有効に利用できない。

本研究では、設計目標強度 60N/mm²のコンクリートと、規格降伏点強度 785N/mm²の高強度せん断補強筋を 用いて製作した PCaPC 圧着梁部材に対する静的載荷実験に基づいて、高強度せん断補強筋を用いた PCaPC 梁 部材のせん断耐力評価を行う。

2. 実験概要

2.1 試験体

本実験では、PCaPC 圧着梁部材のせん断性状の把握が主目 的であるため、規格材料強度に基づいて、曲げ降伏に先行し てせん断破壊が発生するように試験体を設計した。図-1 に示 すように試験体のせん断力 *Q*-部材変形角 *R*関係曲線を求め、 この曲線上で曲げ降伏点に到達する以前にせん断強度に達す るように設計した。せん断強度の算定には日本建築学会「鉄 筋コンクリート造建物の靭性保証型耐震設計指針」せん断強 度式(以下,靭性指針式)を用いた。

実験変数は 1) せん断スパン比、2) せん断補強筋量・配筋 形式とした。**表-1**に試験体諸元を、**図-2** 及び**図-3** に試験体 の配筋詳細及び試験区間断面を示す。試験体断面は 300mm×400mm の長方形で、試験区間長さ L は、800mm、 1200mm、及び 1600mm である。梁部分とスタブ部分をそれぞ れ別々に打設し、厚さ 20mm の高強度無収縮モルタルを介し て、2 組の PC 鋼材を用いてポストテンションにより一体化し た。PC 鋼材には SEEE 工法 F 型ケーブルを使用した。なお、 導入緊張力の関係で、 ϕ 12.7PC 鋼より線 7 本で構成される F130 の F 型ケーブルにおいて、より線 1 本を切断して使用し た (7S12.7→6S12.7) 。PC 鋼材の 被り厚は 100mm とし、PC シースには SF-1065 (内径 65mm)を使用した。軸方向普通鉄



筋には、D10 異形鉄筋(SD295A)を、せん断補強筋には溶接閉鎖型 S6 高強度丸鋼(KSS785)を使用した。 せん断補強筋の折り曲げ直径は 24mm(=4d)とし、中子筋は 180 度フックで定着した。軸方向組立筋及 びせん断補強筋の被り厚は、それぞれ 33mm 及び 20mm とした。

表-2~表-6は本実験で用いたコンクリート、目地モルタル、PC グラウト、鉄筋および PC 鋼材の材料

	а	せん断補強筋						
武帜伴名	(mm)	配筋	pw(%)					
S-10-L42	400	2-S6@50	0.42					
S-10-L63	(a/D=1.0)	3-S6@50	0.63					
S-15-L21	600	2-S6@100	0.21					
S-15-L42	(a/D=1, 5)	2-S6@50	0.42					
S-15-L63	(a/ D-1: 0)	3-S6@50	0.63					
S-20-L21	800	2-S6@100	0.21					
S-20-L42	(a/D=2.0)	2-S6@50	0.42					



ここで, b:部材幅, D:部材せい, a:せん断スパ ン, pw: せん断補強筋比である。

図−3 試験体断面

試験結果を示す。表-6の降伏荷重と引張荷重は φ12.7PC 鋼より線7本の材料試験結果から得られた データを6本に換算したものである。

表−2 コンクリートの材料特性				表-4 PC グラウトの材料特性						
試験体	圧縮強度 (MPa)	割裂引張強度 (MPa)	弹性係数 (GPa)	試験体			圧縮強度 (MPa)	割裂引張 (MPa)	強度 弹	単性係数 (GPa)
C 10 L49 C 10 L69	57.3	-	28.9	S-10-	-L42, S-10-	-L63	55.9	3.20		15.2
5-10-L42, 5-10-L63				S-15-	L21, S-15-	L42,	68 8	3 93		15.2
S-15-L21, S-15-L42,	<i>20</i> 0	0.00		S-15-L63		00.0	0.00		10. 2	
S-15-L63	62.3	3.26	30.0	S-20-	L21, S-20-	L42	67.7	2.21		15.0
S-20-L21 S-20-L42	55 9	3 89	28 1	表─5 鉄筋の材料特性						
ま-2 日地エルタルの材料特性		20.1	呼び名	呼び名鋼材種別		é伏強度 (MPa)	降伏強度時 ひずみ (%)	引張強度 (MPa)	弾性係数 (GPa)	
			TY DL F NU	S6	KSS785	0.9%	984.2	-	1165	194.4

ラト 臣令 / 十 々	广和归因及	刮农归饭饵及	狎狂術級			0.2/04 / 2 / 1			
 歌 映 1 半 名	(MPa)	(MPa)	(GPa)	D10	SD295A	360.9	0.20	510	178.3
S-10-L42, S-10-L63	75.1	4.35	24.0	表-6 PC 鋼材の材料特性					
						降伏荷重	리正古手		
S-15-L21, S-15-L42, S-15-L63	82.1	4.14	25.8	呼び名	鋼材種別	」 (6本) 0.2%オフセット	51 版何里 (6本)	伸び (%)	弹性係数 (GPa)
S-20-L21, S-20-L42	83.4 3.14	0 14	30.8			(kN)	(KIV)		
		3.14		6S12.	7 SWPR7BL	1069	1188	6.0	186

2.2 プレストレスカ

本実験では、載荷直前の有効プレストレス力 P。が PC ストランドの規格降伏荷重 1872kN (PC 鋼より線 6本×2組)の0.7倍となるように、導入時目標緊張力を2組合計で1480kNとした。各試験体の載荷直 前の有効プレストレス力 P。は 1093~1419kN であり、プレストレス比 P。/(bDF。)は 0.146~0.212 となっ た。ここで Fc は材料試験値である。

2.3 載荷

図-4 に示す載荷装置を用いて正負繰り返し逆対称 曲げを加えた。柱頭側スタブと柱脚側スタブが平行に 保たれるように2本の 8000kN 鉛直ジャッキを制御し ながら、2本の 2000kN 水平ジャッキによりせん断力 を加えた。載荷は部材変形角で制御し、部材変形角が 0.1%, 0.25%, 0.5%, 0.75%, 1.0%, 2.0%, 4.0%, 6.0%において、それぞれ正負2回の繰返し載荷を行っ た。なお、制御に用いた部材変形角は、上下スタブ中 心位置間の相対水平変位を梁全長で除して求めた。



3. 実験結果

3.1 せん断カー部材変形角関係

図-5 にせん断力-部材変形角(-6%~+6%)関係を示す。図中に示すせん断力 Q には、鉛直ジャッキの 傾きにより生じる鉛直荷重の水平成分を考慮している。曲げひび割れが発生した点を〇で、最大せん

断力を示した点を \triangle で、PC 鋼材 が引張降伏した点を \Box で、せん 断補強筋が降伏した点を \Diamond でそ れぞれ図中に示す。また、図中 に ACI コンクリート応力ブロッ クを用い、平面保持仮定に基づ いて精算した曲げ耐力計算値 Q_u も併せて示す。

いずれの試験体も、最大耐力 Q_{exp} が曲げ耐力計算値 Q_u を上回 った。曲げにより最大耐力が決 まった試験体 5 体(S-10-L63、S-15-L42、S-15-L63、S-20-L21、 及び S-20-L42)について、 Q_{exp}/Q_u の平均は 1.085、変動係数は 0.018 となった。

 $Q_{u} = 478 \ kN$

○:曲げひび割れ点



図−5 せん断カー部材変形角関係

3.2 破壊性状

800

600

₹ 400

O 200

200-200 2469

-600

-800

0

Force

図-6には各試験体の R=4%時のひび割れを示す。

 $Q_{u} = -478 \, kN$

Rotation Angle R (%)

S-10-L42 は、R--0.25%への載荷途中でせん断ひび割れが発生したが、耐力は上昇し続け、R-±2.0% でのサイクル途中で最大耐力に到達した。最大耐力に到達直後、耐力は大きく低下し始めた。破壊モードはせん断破壊と判断される。

S-10-L63 は、 *R*=-0.25%への載荷途中でせん断ひび割れが発生したが、耐力は上昇し続け、 *R*=-2.0% から *R*=4.0%へ向かう載荷途中の *R*=2.7%で PC 鋼材の降伏と同時に最大耐力に到達した。PC 鋼材降伏後 *R*=4.0%の1回目までは最大耐力に近い耐力をほぼ保持したが、2回目のサイクルから耐力が大きく低下し始め、 *R*=6.0%に達すると耐力が約20%低下した。せん断補強筋は降伏しなかった。破壊モードは曲 げ降伏後せん断破壊と判断される。

S-15-L21 は、R=1.8%で最大耐力に到達すると同時にせん断ひび割れが発生して耐力が約 100kN 低下

した。その後、変形の進行に伴って顕著な耐力低下が見られ、 R=4.0%でのサイクル途中にせん断補強筋が降伏した。破壊モードはせ ん断破壊と判断される。

S-15-L42 では、R-1.0%時のサイクル途中でせん断ひび割れが発生し たが、耐力の低下は無く、R=2.0%時のサイクル途中で PC 鋼材が降伏 し、これが最大耐力となった。その後、変形が進むにつれ徐々に耐力 は低下したが大きな低下は見られなかった。破壊モードは、曲げ破壊 と考えられる。

S-15-L63 では、R-2.0%時のサイクル 1 回目の R-1.5%でせん断ひび 割れが発生し、R=1.8%で最大耐力に達した後、2回目に PC 鋼材が降伏 した。破壊モードは、曲げ破壊と考えられる。

S-20-L21 は R=0.5%前後で両端部にてコンクリートの圧壊が始まっ た。R=1.8%付近で最大耐力に到達し、PC 鋼材が降伏した。その後、 R=-3.8%で曲げひび割れが斜めに進展したせん断ひび割れが発生して 耐力が大幅に低下した。破壊モードは曲げ降伏後せん断破壊と判断さ れる。

S-20-L42 は、最大耐力に到達するまでは S-20-L21 とほぼ同じ挙動 を示した。しかし、R=±6.0%まで、せん断ひび割れの発生は見られな かった。破壊モードは、曲げ破壊と考えられる。

3.3 せん断強度

試験体の設計に適用した靭性指針式及び PC 規準のせん断耐力評価 式(71.2式)の評価精度を検討するため、計算結果と実験結果との比較を行う。

靭性指針による計算値を Q_{su}, PC 規準による計算値を Q_{su} とする。ただし、靭性指針及び PC 規準に おいて、トラス有効せい j,は PC 鋼材間距離 200mm とし、PC 規準のせん断補強筋強度上限値 表-8 実験結果及び計算結果の比較 (295N/mm²) は無視した。

表-8 に示すように、せん断破壊した試 験体(S-10-L42、S-15-L21)について、靭 性指針では(Qexp/Qsu)が 2.03~2.45 とな り、せん断耐力を過小評価した。一方、 PC 規準では(Q_{exp}/Q_{su2})が 0.82~1.04 とな り、靭性指針に比べて、精度良い評価と なっている。これは、PC 規準では考慮さ れているプレストレス力によるコンクリ * S:せん断破壊 FS:曲げ降伏後せん断破壊 F:曲げ破壊

試験体	破壞	$Q_{_{exp}}$ (kN)		$Q_{_{SU}}(\mathbf{k}$	N)	Q_{exp}/Q_{su}			
	モード	正側	負側	Q_{sul} $(R_p=0)$	Q_{su2}	Q_{exp}/Q_{sul}	Q_{exp}/Q_{su2}		
S-10-L42	S	706	-659	279	659	2.45	1.04		
S-10-L63	FS	722	-762	382	725	1.94	1.02		
S-15-L21	S	516	-503	251	620	2.03	0.82		
S-15-L42	F	512	-508	328	704	1.55	0.72		
S-15-L63	F	536	-525	426	788	1.25	0.67		
S-20-L21	FS	386	-387	245	507	1.58	0.76		
S-20-L42	F	386	-386	321	600	1.20	0.64		

ート圧縮強度有効係数の上昇、及び靭性指針では考慮している有効断面によるものである。

4. まとめ

高強度あばら筋を用いた PCaPC 梁のせん断耐力評価の結果、得られた知見を以下に示す。

- ・トラス有効せい j. を PC 鋼材間距離とした靱性指針式によるせん断耐力の計算値は実験値を下回った。
- ・j,を PC 鋼材間距離とし、せん断補強筋強度上限値を無視した PC 規準の 71.2 式によるせん断耐力の 計算値は実験値を靭性指針に比べて、精度良く評価した。

【謝辞】



図-6 R=4%における破壊状況

本研究の一部は文部科学省 科学研究費(課題番号・20246090, 20360252, 20760372),国土交通省住宅・建築関連先導技術開発助成 事業(研究代表者 西山峰広)によるものである。また,株式会社ピーエス三菱,高周波熱錬株式会社,住友電エスチールワイヤー株 式会社、共英製鋼株式会社、住倉鋼材株式会社から多大な協力を頂きました。ここに謝意を表します。