格子モデルを用いたPC橋の解析手法についての一考察

(株)オリエンタルコンサルタンツ	正会員	博(エ)	〇原田	健彦
(株)オリエンタルコンサルタンツ	正会員		岡田	昌之
三井住友建設(株)[元国総研交流研究員]	正会員		狩野	武
国土交通省 国土技術政策総合研究所		工修	玉越	隆史

Abstract: This paper presented an investigation of simplified analytical approach to estimate an initial stress such as an elastic stress at the erection of a PC bridge. Analysis with a lattice model that had been applied for evaluation of shear performance of RC or PC structures was carried out as the first stage and a modelling and a fundamental characteristic of lattice members were studied by a frame analysis. As a result, it was shown that the lattice model was applicable to estimation of the initial stresses of PC bridges when the stiffness of lattice members was appropriately evaluated before yielding.

Key words: Frame analysis, Lattice model, PC bridge, Stress at the erection of a PC bridge

1. はじめに

PC 橋は、架設時(若材齢時)に温度やクリープ・乾燥収縮および鉄筋拘束、段階施工などにより内部応力 が蓄積され、初期変状が生じる場合がある。しかしこのような内部応力は棒解析を主体とした従来設計手法 では評価が困難なものもあり、実際の設計では構造細目による仕様規定に準じた補強、あるいは、複雑・特 殊な構造などは三次元有限要素法(以下,FEMと称す)解析等による照査が行われているのが現状である。

しかし,この高度な FEM 解析を用いた設計には,架設時の時間依存性を有する複雑な内部応力の蓄積を 考慮したモデリングが煩雑であること,FEM 解析もモデリングにより応答値にばらつきが生じることなどの 課題がある。

一方,従来から RC および PC 構造の終局時のせん断耐荷力機構の評価手法として「コンクリート部材を格 子状トラスの集合体にモデル化する手法」^{1), 2)}が研究されているが,この格子状トラスモデル(以下,格子モ デルと称す)で着目する初期段階の複雑な内部応力とそれによる影響を,比較的簡便かつモデリングによる ばらつきを抑えて評価できる方法として応用できる可能性がある.

そこで本研究では、PC 橋の架設時の段階施工を含めた弾性域の初期応力の評価に着目した格子モデルの構築手法について検討し、そのモデル化やトラス部材の剛度設定などの基本特性を明らかにするとともに、その適用性およびその適用限界を明らかにすることを試みた。なお、PC 橋の架設時を含めた応力の評価に対する格子モデルの適用性ついては文献³を参照されたい。

2. 格子モデルを用いた簡易解析手法の概要

本研究では、架設時応力や使用限界状態に着目し、図-1 に示すような二次元格子モデルの簡易解析手法 (以下、簡易法と称す)に対する適用性について検討する。格子モデルは、床版やウェブをそれぞれ独立さ せてモデル化することで、各部材の断面力負担分を直接的に求めることができ、力の伝達機構が明確化され る特徴を有する。たとえば、主桁の上縁および下縁応力度 σ_U 、 σ_L は、骨組解析で得られた上床版および下床 版の各部材軸力 N_U 、 N_L および曲げモーメント M_U 、 M_L から次式によりそれぞれ求まることになる。

$$\sigma_U = \frac{N_U}{A_U} + \frac{M_U}{W_U}, \quad \sigma_L = \frac{N_L}{A_L} + \frac{M_L}{W_L}$$
(1)

ここに、AとWは床版部材の断面積と上縁および下縁の断面係数であり、添え字UとLは上床版と下床版



に関する諸元をそれぞれ表す。

また各部材を独立させることで,部材ごとの用途 に応じた作用を直接与えることができ,材齢差に伴 う体積変化などの作用を段階的に着目部材に与えれ ば,初期段階でひび割れが顕在する可能性がある打 継目付近の応力評価や応力の可視化なども可能にな る。さらに,図-2に示すように,高度な全体系 FEM 解析に依らずとも,一部のウェブ(格子状のパネル; 以下,格子パネルと称す)を取出し,骨組解析で得 られた変形にもとづく部分 FEM 解析を行うことで, 各段階におけるウェブの応力性状などを簡素に導く ことも可能になる。すなわち,骨組解析で得られた 格子パネルの各辺における節点変位を曲線補間する ことで要素変形を導き,部分 FEM モデルの 4 辺に 強制変位として与えることで,比較的簡便かつ一定 の精度で着目ウェブの応力性状を評価できる³。

3. 弾性域に着目した格子モデルの構築

3.1 検討概要

格子モデルを用いた既往研究成果では、主として 終局時のせん断破壊メカニズムなどに着目しており、 斜めひび割れ発生後の耐荷機構をモデルに取り込ん だことなどが特徴である。一方、本研究で着目する のは架設時を含めた使用限界状態であるので、弾性 域における有効断面の考え方など、モデル化におけ る剛性評価手法において両者は基本的に異なる。

そこで本検討では、まず基礎検討として、各部材 に対する有効断面を仮定したモデルを構築して試算 し、課題点を明確にした。次に、その結果を踏まえ







て弾性域での変形適合条件に着目した格子モデルを構築し、その試算結果と従来設計手法(以下、従来法と 称す)による計算値を相対比較することで、本モデルが有する基本的な構造特性と弾性域に対する格子モデ ルの適用限界ならびに課題についてそれぞれ解析的に調べた。

以上の検討を行うにあたっては、図-3に示すような支間長 L=50mの PC 単純箱桁橋を試設計し比較対象 として用いた。また本検討では、図-3(c)に示すような二次元格子モデルを検討対象とした。

3.2 有効断面にもとづく格子モデルの構築と基礎検討

(1) コンクリート部材のモデル化

図-1 に示すように、上床版および下床版は、はり要素の水平材によりそれぞれモデル化する。またウェ ブは、線要素の斜材、鉛直材およびはり要素の水平材から構成される格子パネルの集合体としてモデル化す る。

基礎検討に用いたモデルは、表-1に示すように、上床版および下床版要素は各々の床版図心位置に配置し、ウェブ部材は高さ方向に2分割した後、斜材角度が45°程度になるような格子パネルで構成した。また各要素に与える断面積Aおよび断面二次モーメントIには、全断面を有効として、それぞれ表中の算定式であらわされる値を用いた。ただし、格子パネル水平材にはウェブ図心位置を通る要素のみに剛性を持たせ、斜材断面積には、コンクリート標準示方書⁴に示される「ストラットータイモデル」のストラット強度相当の断面積を与え、これを基礎検討用モデルとした。

±+++	床版部材	ウェブ部材:格子パネル			
司内内		水平材	鉛直材	斜材	
概念図		ウェブ水平材	ウェブ鉛直材 り、 う、 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	ウェブ斜材 ・ ・ 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	
剛性評価	・断面積A: $A_U = b_U \cdot h_U$ $A_L = b_L \cdot h_L$ ・断面二次モーメントI: $I_U = b_U \cdot h_U^3 / 12$ $I_L = b_L \cdot h_L^3 / 12$	・断面積A: $A_x = 2 \cdot b_W \cdot h_W$ ・断面二次モーメントI: $I_W = b_W \cdot h_W^3 / 6$	 ・断面積<i>A</i>: <i>A_y</i> = 2 · <i>b_W</i> · <i>a</i> ここに, <i>a</i>: 格子水平間隔 ・断面二次モーメント<i>I</i>: <i>I_y</i> = 0 	・断面積 A : $A_d = 2 \cdot b_W \cdot X_C$ ここに、 $X_C = h \cdot \cos \theta_x$ θ_x : 斜材角度 ・断面二次モーメント I : $I_y = 0$	

表-1 基礎検討用モデルにおける各部材の有効断面の仮定および剛性評価

(2) 床版-ウェブ接合バネのモデル化

図-4 に示すように、床版およびウェブ節点は、仮想剛部 材を介した二重節点により結合する。この二重節点は、鉛直 および水平方向のバネ要素により結合する。鉛直および水平 バネ剛性 k_Vおよび k_Hは、床版軸線からウェブ上端あるいは 下端間におけるコンクリートの鉛直方向弾性変形およびせん 断変形を考慮すれば、それぞれ次式で求まる。

$$=\frac{2 \cdot E_c \cdot A_j}{d}, \quad k_H = \frac{2 \cdot G_c \cdot A_j}{d}$$
(2)



ここに, $E_c \ge G_c$ はそれぞれコンクリートの弾性係数とせん断弾性係数, A_j は変形を考慮する部分の断面積(ウェブ厚×隣接節点間距離/2×ウェブ数),dは床版厚である。

(3)単位荷重載荷による基礎検討

 k_{ν}

表-1 に示した剛性評価手法では、ウェブ部材において剛性を過大評価している可能性がある。たとえば、 プレストレス力や温度荷重などの水平作用に対し、格子パネル水平材および斜材が同時に抵抗することが懸 念される。そこで、基礎検討として鉛直および水平方向に対する単位荷重載荷により、従来法にもとづく計 算値と相対比較を行い、剛性評価手法の妥当性について検討 した。具体的には、水平材断面積 A_xを 0.1A_W~A_W(ここに、 A_Wはウェブ部材断面積)の間で変化させたパラメトリック解 析により、格子パネルの剛性評価が結果に与える影響につい て調べた。

図-5 は、単位の鉛直荷重を対称 2 点載荷した場合の結果 について、縦軸と横軸に格子モデルの最大鉛直変位 $\delta_{max} \ge A_x$ を取って図示したもので、縦軸は従来法による値 δ_0 で無次元 化している。図より、 δ_{max} の値は、いずれのケースにおいて も δ_0 の 97%程度であり、 A_x の大小に依存しないことがわかる。

一方, 図-6 は桁端部に橋軸水平方向単位荷重を載荷した 場合の結果を示しており,縦軸は最大水平変位 $\delta_{\text{max}}/\delta_0$ (δ_{x0} : 従来法による値)をあらわしている。 δ_{max} の値は, $A_x = A_W$ の とき最小値をとり, A_x の減少にともなって増加する。また δ_{max} は, $A_x = 0.6A_W$ 付近において破線で示す δ_{x0} と一致する。 つまり, **表**-1 に示される A_x に 0.6 を乗じた場合の試算結果 は,従来法による計算値と概ね一致することとなるが,この 値は主桁形状をはじめとする種々の構造条件に依存する可能 性がある。また,断面積に係数を乗じる剛性評価手法に対す る工学的意義を見出すのは困難であり,若材齢時を含めた弾 性域に着目する本モデルでは,このコンクリート部材の剛性 評価が重要である。したがって,次項ではウェブの変形適合 条件に着目した剛性評価により格子モデルの改善を試みる。

3.3 ウェブの変形適合条件に着目した格子モデルの構築(1)ウェブ部材に対する剛性評価

前項での基礎検討結果を踏まえ、図-7 に示すように、格 子パネルを構成する水平材、鉛直材および斜材に入力する断 面積 A_x, A_yおよび A_dを、着目するウェブ部材と格子パネル の部材軸方向およびせん断方向における変形適合条件に着目 し、次式によりそれぞれ評価することで改善を試みた。

$$A_x = \left\{ 1 - \frac{G_c}{E_c} \left(\cot^2 \theta_x - \nu \right) \right\} \frac{A_0}{2}$$
(3)

$$A_{y} = \frac{G_{c}}{E_{c}} \cdot \cot \theta_{x} \cdot \left(\frac{1}{\nu} - \tan^{2} \theta_{x}\right) \cdot \frac{A_{0}}{2}$$
(4)

$$A_d = \frac{G_c}{E_c} \cdot \sec \theta_x \cdot \csc^2 \theta_x \cdot \frac{A_0}{2}$$
(5)

ここに、 θ_x は斜材と X 軸(橋軸方向)のなす角度(狭角; $0^\circ < \theta_x < 90^\circ$)、 A_0 は格子パネルで構成する部分のウェブ断面 積、 uはポアソン比である。上式はいずれも θ_x の関数として 表されており、各要素の断面積と θ_x の関係を図示すれば**図**-8 のようになる。特に図中二重線と破線で示すように、式(3)お よび(4)により求まる水平材および鉛直材の断面積 A_x , A_y は、



(n-1 分割)

ウェブ格子パネル

主桁図心

ウェブ部材

(断面二次モ

図—9

重節点

線要素軸力

全鋼材平均)

析

曲げ抵抗

 θ_x の取り方によっては負の値となる場合があるので留意す る必要がある。例えば $\nu=1/6$ のとき、 $33^\circ \le \theta_x \le 67^\circ$ として 決定しなければならない。

なお,式(3)~(5)で求めた断面積をもつ格子パネルでウェ ブ部材を構成する際,ウェブ部材と格子パネルの曲げ変形 に対する変形適合条件をさらに満足させなければならない。 そこで,図-9に示すように,格子パネルの水平材には, 次式で表される断面二次モーメントの不足分*1*を付加した。

$$\sum_{i=1}^{n} I'_{i} = I_{W0} - \sum_{i=1}^{n} A_{xi} \cdot e_{i}^{2}$$
(6)

ここに, *i*=1~*n* は水平材番号, *I*_m は主桁図心軸まわりのウ ェブ部材断面二次モーメント, *A*_{xi}および *e*_i は水平材 *i* の断 面積および主桁図心軸からの偏心距離をそれぞれ表す。

(2) PC 鋼材およびプレストレス力のモデル化

PC 鋼材は線要素として実配置し、プレストレス力は線膨 張係数と温度降下荷重により与える。特に、摩擦などのロ スを考慮する場合には、部材を所要の数で分割し、要素ご とに変化するプレストレス力を温度荷重で調整する。また、 PC 鋼材の偏向は、図-10 に示すように、二重節点と仮想 剛部材によりモデル化する。この際、PC 鋼材の実断面積を 入力したモデルでは、鋼材単体が軸変形を拘束するため、 所定のプレストレス力を再現できない。そこで本検討では、 表-2 に示すように、PC 鋼材要素に入力する断面積と温度 荷重を実構造値に対して 10³ と 10³ 倍してそれぞれ入力し、 ±5%未満の差でプレストレス力を再現した。

4. 二次元格子モデルの構造特性

(1) 鉛直作用に対する検討結果

仮想剛部材 重節点 図-10 PC 鋼材偏向部のモデル化 表-2 プレストレス力の再現性 検討ケース 項目 単位 $A = A_n \times 10^{-3}$ $A = A_n$ 1,664 断面積A。 mm² 1.664 ヤング係数 N/mm² 2.00×10^{5} 線膨張係数 1.20×10^{-5} 力値 緊張力 1.664 kN 温度荷重 °C -4.16×10^{2} -4.16×10^{5}

kN

(比率)

139

(0.084)

1,636

(0.983)

図-11は、鉛直作用として集中荷重を対称2点載荷した場合のせん断力と曲げモーメントの分布を要素種 別ごとに集計し、累積表示したものである。図中灰色で示す線要素の断面力負担分から、格子パネルの斜材 は曲げ抵抗にはほとんど寄与しておらず、主としてせん断抵抗部材として機能することがわかる。とくに図 -11(a)のせん断力図からは、はり要素と線要素のせん断力負担分を直接的に評価できることも見て取れる。 また、各断面力を累積すれば、図中破線で示す従来法による計算値と整合していることもわかる。



図-11 鉛直対称2点載荷時の簡易法および従来法による断面力分布(表示範囲:0.5L)

-(1)

n

PC鋼材(線要素)

格子パネルの曲げ抵抗

 $\circ A_{r1}$

 A_{x2}

õ

 A_{xi}

0 A

(2)水平作用に対する結果

図-12 は水平方向作用としてプレストレス力を載荷した結果を示しており,鉛直作用と同様に,水平作用 に対してもウェブ斜材はせん断抵抗部材として機能しており,はり要素と線要素の断面力負担分を直接的に 評価できることがわかる。また,水平作用に対して図-6 で生じていた差異はウェブの変形適合条件に着目 した剛性評価により改善され,図-12 では図中破線で示す従来法による結果とほぼ一致することもわかる。

なお、図-11(a)および図-12(a)に示す線要素のせん断力負担分は、一般部に比べて支点部付近で小さくなっている。これは一般部のウェブと端支点横桁部の剛性の違いに起因するものと考えられる。



図-12 プレストレス力載荷時の簡易法および従来法による断面力分布(表示範囲:0.5L)

5. まとめ

PC 箱桁橋の弾性域を対象に、二次元格子モデルを構築して試算し、従来設計手法にもとづく計算値と相対 比較した結果、以下の事柄が明らかとなった。

- [1] 有効断面を仮定した基礎検討用のモデルでは、とくに水平作用に対する剛性を過大評価している ことがわかった。
- [2] 上記[1]を踏まえ、ウェブ部材と格子パネルの変形適合条件から、パネルを構成する水平材、鉛直 材および斜材の剛性評価手法を導いた。
- [3] 上記[2]の剛性評価手法を用いた格子モデルによる骨組解析結果は、従来設計手法にもとづく計算 値と整合した。若材齢時を含めた弾性域を対象とする本モデルでは、コンクリート部材の剛性評 価が重要であり、本モデルの適用性を確認できた。
- [4] 格子モデルでは、床版やウェブを独立させてモデル化することで、部材の断面力負担分を直接的 に求められることがわかった。これにより、各部材の力の伝達機構が明確化されると考えられる。

[5] 斜材は曲げ抵抗にはほとんど寄与せず、主としてせん断抵抗部材として機能することを確認した。

よって、これまでに終局時を対象として成果を上げている格子モデルは、弾性域に着目した適切な剛性評価を行うことで、架設時応力を含めた使用限界を対象とした PC 橋の評価手法の一つとして応用できる可能性があることがわかった。

参考文献

- 1) 二羽淳一郎, 崔益暢, 田辺忠顕:鉄筋コンクリートはりのせん断耐荷機構に関する解析的研究, 土木学 会論文集, No.508/V-26, pp.79-88, 1995.2.
- 2) Manakan LERTSAMATTIYAKUL, Junichiro NIWA, Satoshi TAMURA and Yuzuru HAMADA: The Simplified Truss Model for Evaluating Shear Carrying Capacity of Prestressed Concrete Beams, コンクリート工学年次論文集, Vol.25, No.2, pp.757-762, 2003.
- 3) 狩野武,松沢政和,水田崇志,玉越隆史:PC橋の架設時応力の評価における格子モデルの適用性の検討,第24回プレストレストコンクリートの発展に関するシンポジウム.
- 4) 2012 年制定コンクリート標準示方書 [設計編],公益社団法人土木学会, 2013.3.