

(付属資料) 掲載 PC 構造物の諸元一覧

【注】 1. No. 欄の番号は、「PC 構造物の紹介」において構造物名の前に付した番号に対応しています。

2. 施主欄（あるいは建築主欄）、設計者欄（あるいは構造設計者欄）、施工者欄のいずれかに付された * 印は、「PC 構造物の紹介」における各構造物の執筆者の所属を表します。

【PC 橋梁】

No.	橋 梁 名	竣工年	施 主	設 計 者	施 工 者	橋 種	幅員×橋長 (単位：m)	備 考
1	長生橋	1951	石川県七尾市	ピー・エス	ピー・エス*	道路橋	6.0×11.6	プレテンション単純合成床版橋
2	第一大戸川橋梁	1954	日本国有鉄道	極東鋼弦コンクリート, 国鉄	ピー・エス*	鉄道橋	4.0×31.0	コンクリート現場 1 本打ち鉄道橋
3	嵐山橋	1959	神奈川県*	Dyckerhoff & Widmann 社	住友建設	道路橋	7.0×75.0	3 径間有ヒンジラーメン橋
4	米神橋	1960	神奈川県*	神奈川県	住友建設	道路橋	8.5×125.3	単純箱桁橋 (4 連)
5	吉井川橋梁	1960	日本国有鉄道	国鉄構造物設計事務所	大成建設*	鉄道橋	4.7×402.9	3 径間連続桁 4 連橋
6	鴛ノ巣川橋梁	1962	日本国有鉄道	日本国有鉄道	鹿島建設*	鉄道橋	3.8×154.15	3 径間連続 PC 箱桁橋+PC 単純 T 桁橋
7	釈迦ヶ池橋	1963	日本道路公団	オリエンタルコンサルタンツ, 富士 ピー・エス	富士ピー・エス*	道路橋	26.7×60.0×26.7	PC 連続有ヒンジラーメン箱桁橋
8	報徳橋	1963	神奈川県*	神奈川県	住友建設	道路橋	6.0×252.0	7 径間連続桁橋
9	渋谷高架橋	1964	首都高速道路公団*	首都高速道路公団	住友建設 (311 工区) 鹿島建設 (312 工区)	道路橋	2@7.5×144 2@7.5×171	3 径間連続有ヒンジラーメン箱桁橋
10	目黒架道橋	1966	首都高速道路公団*	日本構造橋梁研究所	横河工事	道路橋	16.1×91.9	PC 連続箱桁橋
11	天草 3 号橋	1966	日本道路公団	住友建設	住友建設	道路橋	6.5×361.0	3 径間連続有ヒンジラーメン橋
	天草 4 号橋	1966	日本道路公団	鹿島建設	鹿島建設*	道路橋	6.5×510.0	5 径間連続有ヒンジラーメン橋
12	名護屋大橋	1967	佐賀県		住友建設*	道路橋	6.0×258.0	3 径間連続有ヒンジラーメン箱桁橋
13	万国博覧会 9 号橋	1969	日本万国博覧会協会	鹿島建設	鹿島建設*	歩道橋	5.4×27.0	吊床版橋
14	万国博覧会東ゲート橋	1969	日本万国博覧会協会	京都大学建築学教室, 住友建設	住友建設*	歩道橋	12.6×86.4	2 径間連続 PC 斜張橋
15	大和川橋梁	1969	阪神高速道路公団	阪神高速道路公団	鹿島建設*	道路橋	15.6×602.0	中央ヒンジ付き 6 径間連続 PC 箱桁橋
16	神島大橋	1970	岡山県	日本構造橋梁研究所	ピー・エス*	道路橋	7.5×170	プレキャストブロック 3 径間連続箱桁橋
17	加古川橋梁	1970	日本国有鉄道	日本構造橋梁研究所	鉄建建設*	鉄道橋	9.9×580.4	3 径間連続箱桁 3 連+単純 T 桁 2 連
18	浦戸大橋	1972	日本道路公団	計画設計, 日本構造橋梁研究所, 鹿島建設	鹿島建設*, 住友建設	道路橋	8.5×915.0	中央ヒンジ付き 5 径間連続 PC 箱桁橋
19	幌前大橋	1973	北海道	北海道室蘭土木現業所	大成建設*	道路橋	10.0×170.0	3 径間連続箱桁橋
20	高島平高架橋	1973	首都高速道路公団	三和建設コンサルタンツ	住友建設*	道路橋	2@8.0×230.0	3×3 径間連続中空床版橋
21	外津橋	1974	佐賀県	千代田コンサルタント	住友建設*	道路橋	9.5×252.0	RC 2 ヒンジアーチ橋
22	安家川橋梁	1975	日本鉄道建設公団	長大	オリエンタル建設*	鉄道橋	単線×305.0	上路式 PC 単純トラス橋
23	第 2 阿武隈川橋梁	1975	日本国有鉄道	日本国有鉄道	鹿島建設*	鉄道橋	11.3×526.0	5 径間 PC 連続箱桁橋
24	浜名大橋	1976	日本道路公団	日本構造橋梁研究所, 鹿島建設, 住友建設	鹿島建設*, 住友建設	道路橋	2@10.5×1 263.0	5 径間連続有ヒンジラーメン箱桁橋

No.	橋 梁 名	竣工年	施 主	設 計 者	施 工 者	橋 種	幅員×橋長 (単位: m)	備 考
25	速日峰橋	1977	宮崎県北方町	フェニックス測量設計コンサルタント, ピー・エス	ピー・エス*	道路橋	4.0×54.48	上路式 PC 吊橋
26	三保ダム 松ヶ山橋	1978	神奈川県企業庁	鹿島建設	鹿島建設*	道路橋	4.2×96.50	PC 斜張橋
27	湯中子橋	1978	群馬県	日本技術開発	銭高組*	道路橋	7.5×57.0	PC ローゼアーチ橋
28	帝釈橋	1978	日本道路公団	千代田コンサルタント, 住友建設	住友建設*	道路橋	8.5×283.9	RC 固定アーチ橋
29	吾妻川橋梁	1978	日本鉄道建設公団*	日本交通技術, 千代田コンサルタント	銭高組	鉄道橋	11.6×220.4	PC T 形ラーメン橋
30	赤谷川橋梁	1979	日本鉄道建設公団	千代田コンサルタント	住友建設*	鉄道橋	12.0×298.0	逆ランガーアーチ橋
31	小本川橋梁	1979	日本鉄道建設公団	千代田コンサルタント	鹿島建設*	鉄道橋	7.0×178.0	3 径間連続 PC 斜張橋
32	月夜野大橋	1982	建設省関東地方建設局	大日本コンサルタント	清水建設*, オリエンタル建設	道路橋	9.75×306.8	4 径間連続有ヒンジラーメン箱桁橋
33	新生橋	1982	千葉県	アール・エス・ケー設計事務所	大成建設*	道路橋	2@2.0×66.5	単弦 PC アーチ橋
34	ポロト橋	1983	日本道路公団	日本構造橋梁研究所, 住友建設	住友建設*	道路橋	10.0×200.0 10.0×185.0	単径間有ヒンジラーメン箱桁橋
35	薄根川橋	1983	日本道路公団	中川設計, 銭高組, オリエンタル建設	銭高組*, オリエンタル建設	道路橋	9.0×164.0	PC T 形ラーメン橋
36	永井川橋	1984	日本道路公団	オリエンタルコンサルタンツ, 千代田 コンサルタント, 住友建設, 銭高組	住友建設*, 銭高組	道路橋	2@9.0×487.5	5 径間連続箱桁橋
37	光明池大橋	1984	住宅・都市整備公団	オリエンタルコンサルタンツ	住友建設*	歩道橋	4.0×157.6	3 径間連続バランスドアーチ橋
38	ふれあい橋	1985	豊田市役所	創建	オリエンタル建設*	歩道橋	4.0×35.4	1 端可動他端固定 PC ポステン桁
39	岡谷高架橋	1986	日本道路公団	日本構造橋梁研究所, 富士ピー・エ ス, 鹿島建設, オリエンタル建設	富士ピー・エス, 鹿島建設*, オリ エンタル建設	道路橋	21.4×578.0	5 径間連続 PC ラーメン橋
40	東名阪高架橋	1987 }	日本道路公団*	セントラルコンサルタント, オリエン タルコンサルタンツ, 橋梁コンサル タント, 近代設計事務所, 虎ノ門コン サルタンツ, 千代田コンサルタント, 日 本構造橋梁研究所, 復建エンジニアリ ング, 高島テクノロジー, 国際航業, 三井共同建設コンサルタント, 三和建 設コンサルタンツ, 大和設計, 東洋技 研コンサルタント, 日本建設コンサル タント, 八千代エンジニアリング, 富 士ピー・エス, 安部工業所, オリエン タル建設, ビーシー橋梁, 昭和コンク リート, 興和コンクリート, ピー・エ ス, 住友建設, 川田建設, 日本ピー エス	富士ピー・エス, 安部工業所, オリ エンタル建設, ビーシー橋梁, 昭和コン クリート, 興和コンクリート, ピー・ エス, 住友建設, 川田建設, 日本ピー エス	道路橋	18.75 m×延べ約 10.6 km	PC 連続ラーメン橋
41	新綾部大橋	1988	京都府	新日本技研	住友建設*	道路橋	9.75×240.0	3 径間連続 PC 斜張橋

No.	橋 梁 名	竣工年	施 主	設 計 者	施 工 者	橋 種	幅員×橋長 (単位: m)	備 考
42	親不知海岸高架橋	1988	日本道路公団*	第一復建, 中川設計事務所, 東洋技研 コンサルタント, 日東技術開発, オリ エンタルコンサルタンツ, 高島コンサル タント, 計画エンジニアリング, 三 和建設コンサルタンツ, 信和設計, 綜 合技術コンサルタント, 日本建設コン サルタント, 新構造技術, ピー・エ ス, オリエンタル建設, 住友建設, 川 田建設, 鹿島建設, ドービー建設工 業, 富士ピー・エス, ピーシー橋梁	ピー・エス, オリエンタル建設, 住友 建設, 川田建設, 鹿島建設, ドービー 建設工業, 富士ピー・エス, ピーシー 橋梁	道路橋	本線部(3 373.0): 2 @9.25 (4 車区間) ×2 489.0+10.0 (2 車区間)×884.0, ランプ部 (761.5): 5.5×761.5	本線: PC 3 または 4 径間連続ラーメン 箱桁橋+PC 3 または 4 径間連続中空床 版橋 ランプ部: PC 3, 4 径間連続中空床版橋 +RC 2 径間連続中空床版橋
43	(瀬戸大橋 PC 橋群) 石島高架橋 与島高架橋 番の州高架橋 岩黒島高架橋	1988	本州四国連絡橋公団	オリエンタルコンサルタンツ, ピー・ エス, オリエンタル建設, ドービー建 設工業, ピーシー橋梁, 清水建設, フ ジタ, 銭高組 大日本コンサルタント, 八千代エンジ ニヤリング, 新構造技術, オリエンタ ルコンサルタンツ, 佐藤工業, 三井建 設, 住友建設, 富士ピー・エス 鹿島建設, ピーシー橋梁, ピー・エ ス, 住友建設, ドービー建設工業, オリ エンタル建設, 鉄建建設, 富士ピー ・エス 日本建設コンサルタント, 銭高組	ピー・エス, オリエンタル建設, ドー ビー建設工業, ピーシー橋梁, 清水建 設, フジタ, 銭高組 佐藤工業, 三井建設, 住友建設*, 富 士ピー・エス 鹿島建設, ピーシー橋梁, ピー・エ ス, 住友建設, ドービー建設工業, オリ エンタル建設, 鉄建建設, 富士ピー ・エス 銭高組	道路橋 鉄道橋 道路橋 鉄道橋 鉄道橋 道路橋 鉄道橋	2@10.0×1 165.0 2@10.0×687.5 10.0×2 458.5 38.5×92.566	2, 3, 4, 5 径間連続箱桁橋 4 径間連続ラーメン箱桁橋 単径間 PC 箱桁橋 4, 7 径間連続ラーメン箱桁橋 3, 4, 5 径間連続箱桁橋 2 径間連続立体格子桁橋
44	新宮橋	1988	石川県	石川県	ピー・エス*	道路橋	8.2×6.1	プレテンション方式単純支持合床版橋
45	呼子大橋	1989	佐賀県	新構造技術	鹿島建設*, 松尾建設, 岸本組	道路橋	10.9×494.0	3 径間連続 PC 斜張橋
46	梅の木轟公園吊橋	1989	泉村 (熊本県)	前田設計	住友建設*	歩道橋	1.3×116.0	PC 単径間吊床版橋
47	別府明礬橋	1989	日本道路公団	日本構造橋梁研究所, 構造技術セン ター, 鹿島建設, 住友建設	鹿島建設*, 住友建設	道路橋	21.4×411.0	RC 固定アーチ橋
48	森の橋 広場の橋	1989 1989	千葉県松戸市 千葉県松戸市	パシフィックコンサルタンツ パシフィックコンサルタンツ	鹿島建設, 斉藤建設, 清水建設*, 常 磐建設	道路橋 道路橋	2@10.35×78.0 2@10.35×154.0	3 径間連続箱桁橋 5 径間連続箱桁橋
49	バーディー橋	1990	(株) サザンヤード カントリークラブ	鹿島建設	鹿島建設*	歩道橋	2.1×54.5	吊床版橋
50	横向大橋	1990	福島県	星野設計事務所, ピー・エス	ピー・エス*, 会津工建社	道路橋	8.5×350.0	9 径間連続曲線 PC 箱桁橋
51	新鍛冶屋敷橋	1990	日本道路公団	日本構造橋梁研究所, 鹿島建設, 銭高組	鹿島建設, 銭高組*	道路橋	14.5×264.0	PC 3 径間連続ラーメン橋
52	東名足柄橋	1991	日本道路公団	八千代エンジニアリング, 大成建設, 住友建設	大成建設*, 住友建設	道路橋	14.5×370.0	3 径間連続 PC 斜張橋
53	ツインハーブ橋	1991	北海道	北海道開発コンサルタント	住友建設*, 鹿島建設, ドービー建設 工業, 日本高圧コンクリート	道路橋	23.0×280.0	3 径間連続 PC 斜張橋

No.	橋 梁 名	竣工年	施 主	設 計 者	施 工 者	橋 種	幅員×橋長 (単位:m)	備 考
54	白屋橋	1991	建設省近畿地方建設局	建設省	鹿島建設*	道路橋	7.9×225.0	2 径間連続 PC 斜張橋
55	亀甲橋	1991	藤信興産 (株)	住友建設	住友建設*	歩道橋	1.6×136.5	3 方向分岐吊床版橋
56	生口橋	1991	本州四国連絡橋公団*	総合技術コンサルタント, 日本構造橋梁研究所, 日本工営, 松尾・東骨・栗本 JV, サクラダ・駒井・片山 JV, 日立・川田・トビー JV, 瀧上・日橋・春本 JV, 住友・銭高・オリエンタル JV, 川田・ピーエス・富士 JV, 日立・瀧上・住友・川田 JV	松尾・東骨・栗本 JV, サクラダ・駒井・片山 JV, 日立・川田・トビー JV, 瀧上・日橋・春本 JV, 住友・銭高・オリエンタル JV, 川田・ピーエス・富士 JV, 日立・瀧上・住友・川田 JV	道路橋	19.5×790.0	3 径間連続複合斜張橋
57	青森ベイブリッジ	1992	青森県	東日本旅客鉄道	鹿島建設*, 鉄建建設, 大林組, 住友建設	道路橋	25.0×498.0	3 径間連続 PC 斜張橋
58	碓氷橋	1992	日本道路公団	八千代エンジニアリング, ピー・エス, 鹿島建設	ピー・エス*, 鹿島建設	道路橋	21.4×222.0	2 径間連続 PC 斜張橋

【PC 建築】

No.	建 築 物 名	竣工年	建 築 主	設 計 者	構造設計者	施 工 者	PC 工 事	規 模	備 考
59	南淡町庁舎	1957	南淡町	増田友也	坂 静雄, 六車 照	オリエンタル建設	オリエンタル建設*	地上 3 階建て, 延べ床面積 1 405 m ²	国内初の PC 重層不静定構造物
60	航空技術研究所 遷音速風洞上家	1958	建設省	建設省	建設省	大林組	興和コンクリート*	幅 20 m, 全長 68.75m, 延べ床面積 1 375 m ²	プレストレス導入アーチ構造
61	三愛ビル	1962	(株)三愛	日建設計	日建設計	竹中工務店	ピー・エス*	地下 3 階・地上 9 階, 延べ床面積 2 491 m ²	円形ドーナツ形 PC リフトスラブ
62	国際基督教大学 理学館	1966	国際基督教大学	稲富設計事務所	増田構造事務所	竹中工務店	オリエンタル建設*	18.0 m×18.0 m=324 m ² の 3 階建て 3 棟分, 延べ床面積 2 916 m ²	18.0 m×18.0 m リフトアップ部分: PC トラス格子梁構造
63	千葉県立中央図書館	1968	千葉県	大高建築設計事務所	木村俊彦構造設計事務所	戸田建設	オリエンタル建設*	地下 2 階・地上 3 階延べ床面積 4 560 m ² (当初)	PC プレグリッドシステム構造, 軽量コンクリート使用
64	岩手県営体育館	1969	岩手県	日本大学理工学部斎藤研究室	日本大学理工学部斎藤研究室	鹿島建設	鹿島建設*	固定席 2 000 席, 集会時 5 000 席	吊屋根構造
65	栃木県庁議会棟	1969	栃木県	木村俊彦構造設計事務所	木村俊彦構造設計事務所	鹿島建設	鹿島建設*	地上 4 階	大規模なプレキャスト建築
66	JR 東京総合病院	1970	日本国有鉄道	日本国有鉄道東京建築工事局*	日本国有鉄道東京建築工事局	中央鉄道病院改築工事 JV 大成建設・間組・鉄建建設	オリエンタル建設	地下 1 階・地上 5 階, 延べ床面積 8 278 m ²	16 m 高さ制限撤廃以前の PC 造としては高層の建物
67	福岡歯科大学 3 号館	1978	福岡歯科大学	現代建築研究所	ピー・エス	熊谷組	ピー・エス*	地上 9 階, 延べ床面積 19 923 m ²	高層 (9 F) の PC 構造
68	滝根勤労者体育センター	1979	滝根町	山口建築設計事務所	山口建築設計事務所	八光建設	ピー・エス*	地上 1 階, 延べ床面積 2 500 m ²	

No.	建築物名	竣工年	建築主	設計者	構造設計者	施工者	PC 工事	規模	備考
69	京都競馬場スタンド	I : 1971 II : 1980	中央競馬会	日本競馬施設, 安井建築設計事務所*	日本競馬施設, 安井建築設計事務所 (一期二期共)	一期: 大林組 二期: 竹中工務店, 大林鹿島建設, 戸田建設	オリエンタル建設 (一期二期共)	地上 6 階, 延べ床面積一期: 33 242 m ² , 二期: 76 576 m ²	競馬場スタンドとして国内最大級
70	三井銀行 (現さくら銀行) 豊中支店	1980	さくら銀行	大林組	大林組	大林組*	大林組	地下 1 階・地上 4 階, 延べ床面積 1 616 m ²	大梁にアンボンド鋼材使用, III 種 PRC 大梁の採用
71	一宮地方総合卸売市場	1981	一宮地方総合卸売市場 (株)	伊藤建築設計事務所*	伊藤建築設計事務所	清水建設・榊原建設 JV	オリエンタル建設	平屋一部 2 階建て, 延べ床面積 7 768 m ²	22.5 m × 24 m の RC 系の無柱空間
72	出雲大社神楽殿	1981	出雲大社教	馬庭建築設計事務所	MAI 建築構造研究所	森本組	オリエンタル建設*	地下 1 階・地上 1 階, 延べ床面積 2 035 m ²	PC 造による大空間の日本建築立体ラーメン構造
73	東京・関東郵政局財務部物流センター	1982	郵政省	郵政大臣官房建築部	郵政大臣官房建築部	奥村・古久根建設工事 JV	オリエンタル建設*	地上 5 階・塔屋 1 階, 延べ床面積 22 771 m ²	14.2 m × 3 スパン × 99.0 m の場所打ち PC 造大スパン倉庫
74	住友電気工業 (株) 伊丹製作所事務棟	1983	住友電気工業 (株)	日建設計	日建設計	鹿島建設	ピー・エス*	地下 1 階・地上 8 階, 延べ床面積 9 710 m ²	7 層の国内最大級の無柱空間 (700 m ² /層)
75	つくばエキスポセンター プラネタリウムドーム	1985	(財) 国際科学技術博覧会	日本設計・佐藤武夫設計事務所 JV	日本設計・佐藤武夫設計事務所 JV	大林組・銭高組・福田組・常総開発 JV	オリエンタル建設*	地下 1 階・地上 2 階, 延べ床面積 10 497 m ²	当時世界最大のプラネタリウム直径 25.6 m をもつ万博記念建物
76	志布志運動公園 総合体育館	1985	志布志町	AOI 美建	AOI 美建	五洋・内山・竹永建設 JV	オリエンタル建設*	平屋 (一部 2 階建て), 延べ床面積 4 660 m ²	日本最大スパン 67.5 m の PC ラーメン構造物
77	松山市総合コミュニティセンター	1987	松山市	日本設計, 佐藤総合計画	日本設計, 佐藤総合計画	清水建設	黒沢建設*	地上 1 階, 延べ床面積 23 320 m ²	PC 格子梁は 1 ピース 2 m × 18 m, 重量 30 t
78	和泉市立コミュニティ体育館	1989	和泉市	梓設計	梓設計	村本建設	フドウ建研*	地上 2 階, 延べ床面積 2 941 m ²	直径 50 m の日本最大の PC ドーム屋根

【PC 容器】

No.	構造物名	竣工年	施主	設計者	施工者	用途	規模	備考
79	伊自良村簡易水道 PC タンク	1957	岐阜県伊自良村	安部工業所	安部工業所*	配水池	容量 85 t	国内初の PC タンク
80	子安調整水槽	1959	横浜市	横浜市	オリエンタル建設*	工業用水配水調整水槽	内径 8.0 m, 高さ 17.0 m	国内初の本格的 PC 円形貯水槽
81	苫小牧 LPG タンク	1969	三井石油 (株)	三井建設	三井建設*	LPG タンク		国内初の PC 製地下式低温タンク
82	岩見沢 PC 卵形消化槽	1985	北海道岩見沢市	日本上下水道設計	ピー・エス*	汚泥消化	容量 1600 t	国内完成第一号の PC 卵形タンク
83	横浜市北部第 2 下水処理場 汚泥消化槽	1986	横浜市	日本上下水道設計	鹿島建設*, オリエンタル建設	汚泥消化	容量 6800 m ³ × 12 基	当時, 日本で最大容量
84	敦賀発電所 2 号機 PCCV	1986	日本原子力発電 (株)	ベクテル	建築: 大林・清水・竹中 JV, PC 工事: ピー・エス*	原子力発電	内径 43 m, 高さ 65 m, 壁厚 1.1~1.3 m (1 000 t 級 BBRV 工法)	国内初の PCCV
85	板柳町上水場 PC 高架水槽	1988	青森県板柳町	日本水道設計社	浅野工事*	水道用 PC タンク	容量: 内タンク 1 240 m ³ , 外タンク 1 300 m ³	国内初高架二層タンク
86	宮古島上水道貯水 PC タンク	1989	宮古島上水道企業団	国建	大木建設・安部工業所*他 5 社 JV (PC 工事: 安部工業所)	上水道用タンク	容量 40 000 t	国内最大容量の上水道用 PC タンク

No.	構造物名	竣工年	施主	設計者	施工者	用途	規模	備考
87	五明プレキャスト PC タンク	1991	掛川市	静岡県土地改良事業団体連合	ドービー建設工業*	農業用水貯蔵タンク	容量 9 000 t	国内最大のプレテンション部材によるタンク
88	PC LNG タンク	1993	大阪ガス(株)	大阪ガス, 大林組	大林組*	LNG タンク	容量 140 000 kl	国内初, 世界最大級の PC LNG タンク

【PC 海洋構造物】

No.	構造物名	竣工年	施主	設計者	施工者	PC 工事	規模	備考
89	水島港ポンツーン	1980	岡山県	ピー・エス	ピー・エス*	ピー・エス	(8 ブロック分割) 長さ 20 m × 幅 8 m × 高さ 2.7 m	国内初のブロック工法
90	船川港南防波堤	1984	運輸省第一港湾建設局		東亜建設工業*	オリエンタル建設, ピー・エス	長さ 18.0 m × 幅 18.0 m × 高さ 15.5 m	国内初の曲面スリットケーソン
91	福山港浮消波堤	1986	広島県	日本港湾コンサルタント	三井造船*	三井造船	長さ 70 m × 幅 10 m × 2 基 長さ 60 m × 幅 10 m × 2 基	海岸保全事業として国内初の浮消波堤
92	境港 二重円筒ケーソン防波堤	1991	運輸省第三港湾建設局	日本港湾コンサルタント	東洋建設*	オリエンタル建設, ピー・エス	外円筒径 φ 16.2 m, 内円筒径 φ 8.1 m, 高さ 10.4 m	国内初の PC 製二重円筒ケーソン
93	松島港浮棧橋	1992	宮城県	東光コンサルタンツ	ピー・エス*	ピー・エス	長さ 38.5 m × 幅 9.0 m × 高さ 2.1 m × 4 函	
94	夢の島マリーナ浮棧橋	1992	東京都港湾局		大成建設*	太陽工業, ピー・エス, オリエンタル建設, 日本鋼弦コンクリート	長さ 10.0 m × 幅 2.4 m × 高さ 1.2 m	

【PC 防災構造物】

No.	構造物名	竣工年	施主	設計者	施工者	構造種別	規模	備考
95	山中・大桐間ロックシェッド	1953	日本国有鉄道	極東鋼弦コンクリート振興	オリエンタル建設*	単純スラブ桁	幅約 3.2 m, 延長 70.0 m	国内初の PC ロックシェッド
96	玉川スノーシェルター	1985	秋田県	ピー・エス	ピー・エス*	3 ヒンジ・アーチ	幅 7.0 m, 延長 81.0 m	国内初の PC 製スノーシェルター
97	金川地区ウェーブシェッド	1989	秋田県	エコー	オリエンタル建設*, 東日本コンクリート	ポストテンション方式シェッド	全幅 3.45 m, 延長 443 m	高潮対策の PC 製シェッド
98	金山シェルター	1992	北海道	北海道土木設計	ドービー建設工業*	3 ヒンジアーチ PRC 構造	幅員 6.5 m, 延長 264.0 m	北海道標準型シェルター第 1 号
99	一般国道 40 号中川町富和覆道	1992	北海道開発局旭川開発建設部	北海道土木設計事務所	日本高圧コンクリート*	逆 L 形ラーメン	幅 8.0 m, 延長 206.0 m	
100	梨木ロックシェッド	1993	群馬県	梶谷エンジニア	日本サミコン*	1 剛接 2 ヒンジ逆 L 形	幅 8.5 m, 延長 102.0 m	