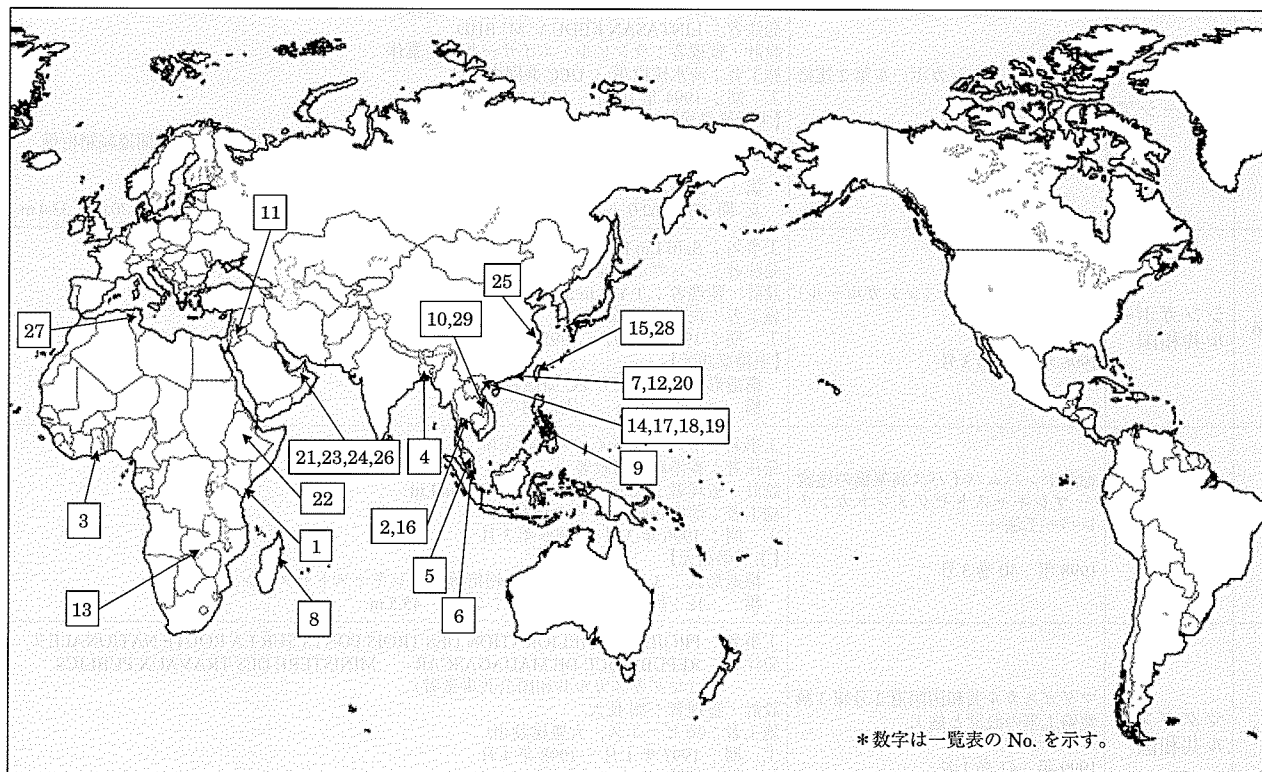


■ 1990年以降に「プレストレストコンクリート」に掲載された海外建設プロジェクト



海外建設プロジェクト位置図

No.	所在国	工事報告・設計報告 題名 会誌掲載年・号	プロジェクト概要
1	ケニア共和国	ケニア国キリフィ橋の設計について 1990年 32巻1号	工事名：キリフィ橋建設プロジェクト 発注者：ケニア共和国公共事業省 設計・監理者：(株)日本構造橋梁研究所 施工者：住友建設(株) 工期：1989年8月～1991年4月 【主橋梁諸元】 構造形式：上部工 2枚壁式橋脚を有するPC3径間連続箱桁ラーメン橋 橋長：420m 支間割：116.5 + 185 + 116.5m
2	タイ王国	バンコク第二高速道路の計画および設計 — 外ケーブル方式によるプレキャストブロック工法 — 1992年 34巻4号	工事名：バンコク第二高速道路建設工事 発注者：バンコク高速道路(株)(BECL) 設計・監理者：バンコク高速道路(株)(株)熊谷組がプロジェクトマネージャー 施工者：バンコク高速道路(株) 工期：1990年3月～1993年2月 【主橋梁諸元】 構造形式：最大4径間連結単純PC箱桁橋(プレキャストブロック), 最大6径間連結単純PC合成桁橋(プレキャストU桁), 最大10径間連続RC床版橋(一部PC) 橋長：約19km(プレキャストブロック工法17km) 支間割：24.85～48.65m
3	ガーナ共和国	ビボン橋の設計と施工 — 日本・ガーナ友好の懸け橋 — 1993年 35巻1号	工事名：ビボン橋架替え工事 発注者：ガーナ共和国道路局 設計・監理者：(株)建設企画コンサルタント 施工者：鹿島建設(株) 工期：1991年1月29日～1992年12月28日 【主橋梁諸元】 構造形式：1径間有ヒンジPC箱桁橋 橋長：142m 支間割：20 + 100 + 22m
4	バングラデシュ人民共和国	メグナグムティ橋の建設 1994年 36巻3号	工事名：メグナグムティ橋建設工事 発注者：バングラデシュ人民共和国 運輸省道路局 コンサルタント：パシフィックコンサルタンツインターナショナル・日本工管 施工者：(株)大林組 工期：1992年3月～1996年2月 【主橋梁諸元】 構造形式：PC17径間連続有ヒンジラーメン箱桁橋 橋長：1410m 支間割：52.5 + 15@87.0 + 52.5m

No.	所在国	工事報告・設計報告 題名 会誌掲載年・号	プロジェクト概要
5	マレーシア	マレーシア・シンガポール第2連絡橋の施工 1996年 38巻2号	<p>工事名：マレーシア・シンガポール第2連絡橋 発注者：LINTASAN KEDUA (M) BHD 設計・監理者：ランヒル・エイサー共同企業体 施工者：清水建設(株)・UEC共同企業体 工期：1994年10月～1997年9月</p> <p>【主橋梁諸元】 構造形式：6径間連続箱桁橋3連，3径間連続ラーメン箱桁橋1連，5径間連続箱桁橋（うち，2.5径間） 橋長：1734.4m 支間割：(62.0 + 4@70.0 + 62.0m) × 3連，96.0 + 165.0 + 96.0m，62.0 + 70.0 + 33.4m</p>
6	シンガポール共和国	サフティリンク橋（シンガポール）の施工 1996年 38巻3号	<p>工事名：Safi Lin Bridge Project 発注者：シンガポール政府防衛省 (MINDEF) 設計・監理者：T.Y. Lin South East Asia Office 施工者：佐藤工業(株) 工期：1994年6月～1995年7月</p> <p>【主橋梁諸元】 構造形式：一面吊りPC曲線斜張橋 橋長：100m 支間割：100m</p>
7	香港	香港ホンナムバイパス高架橋の建設—プレキャストセグメントカンチレバー工法— 1998年 40巻3号	<p>工事名：ホンナムバイパス新設工事 発注者：香港政庁路政署 設計・監理者：Maunsell Consultants Asia Ltd 施工者：前田建設工業(株)・俊和JV 工期：1996年3月～1999年3月</p> <p>【主橋梁諸元】 構造形式：3～8径間連続PC箱桁橋（プレキャストセグメント） 橋長：約5000m 支間：23.5～45.5m</p>
8	マダガスカル共和国	マダガスカル共和国国道2号線3橋整備工事の設計と施工 1999年 41巻1号	<p>工事名：PROJET D'AMELIORATION DES TROIS PONTS SUR LA ROUTE NATIONALE 2 発注者：REPUBLIQUE DE MADAGASCAR MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS （マダガスカル共和国公共事業省） 設計・監理者：(株)長大 施工者：(株)ビーエス，大豊建設(株) 工期：1997年1月～1998年4月</p> <p>【主橋梁諸元】 構造形式：PC4径間連続箱桁橋 橋長：254.50m 支間割：29.30 + 2@94.75 + 34.30m</p>
9	フィリピン共和国	海外における長大エクストラードPC橋の施工—フィリピン・第2マクタン橋— 2000年 42巻1号	<p>工事名：SECOND MANDAUE-MACTAN BRIDGE PROJECT (PACKAGE1) 企業者：フィリピン共和国公共事業省 設計・監理者：(株)片平エンジニアリングインターナショナルほか 施工者：鹿島建設(株)・住友建設(株)共同企業体 工期：1996年10月29日～1999年10月31日（上・下部）</p> <p>【主橋梁諸元】 構造形式：3径間連続エクストラードPC橋 橋長：410m 支間割：111.5 + 185.0 + 111.5m</p>
10	ラオス人民民主共和国	バクセ橋の施工 2000年 42巻5号	<p>工事名：バクセ橋建設工事 発注者：ラオス人民民主共和国 公共事業省道路局 設計・監理者：日本工営・建設企画コンサルタント共同企業体 施工者：清水建設・間組共同企業体 工期：1997年10月6日～2000年10月31日</p> <p>【主橋梁諸元】 構造形式：PC14径間連続ラーメン箱桁橋（3径間連続エクストラード橋含む） 橋長：1380m 支間割：70.0 + 9@102.0 + 123.0 + 143.0 + 91.5 + 34.5m</p>
11	ヨルダン・ハシエミット王国	中東におけるPC斜版橋の施工—ジョルダンキングフセイン橋— 2001年 43巻5号	<p>工事名：The Project for Construction of the King Hussein Bridge 企業者：ヨルダン・ハシエミット王国公共事業省 コンサルタント：日本工営(株) 施工者：住友建設(株) 工期：2000年4月5日～2001年3月31日</p> <p>【主橋梁諸元】 構造形式：3径間連続PC斜版橋 橋長：120.0m 支間割：34 + 52 + 34m</p>
12	香港	プレキャストセグメント工法による鉄道高架橋の施工—香港KCRC CC201/CC211— 2002年 44巻3号	<p>工事名：西部鉄道錦田～天水圍高架橋工事（CC201） 西部鉄道天水圍～屯門北高架橋工事（CC211） 発注者：Kowloon Canton Railway Corporation 設計・監理者：Robert Benaim & Associates 施工者：前田建設工業(株)・俊和JV 工期：1999年7月2日～2003年10月31日 （上部工引渡し期限：2001年10月31日）</p> <p>【主橋梁諸元】 ・門形PCラーメン橋（合計：579支間—複線部は単線2支間として算定） 22.5～44.0m（標準35.0m） ・3径間連続PCラーメン橋 46.47 + 63.50 + 43.50m（4橋） 54.00 + 80.00 + 51.61m（2橋） ・5径間連続PCラーメン橋 45.47 + 3@63.5 + 40.50m（2橋）</p>

No.	所在国	工事報告・設計報告 題名 会誌掲載年・号	プロジェクト概要
13	ザンビア共和国 ジンバブエ共和国	アフリカにおける長大3径間連続PC箱桁橋の施工 —ザンビアジンバブエチルンド橋— 2003年 45巻3号	工事名：チルンド橋建設工事 (THE PROJECT FOR CONSTRUCTION OF THE CHIRUNDU BRIDGE) 企業者：ザンビア共和国公共事業供給省およびジンバブエ共和国運輸通信省 コンサルタント：(株)長大 施工者：鹿島建設(株) 工期：2000年2月23日～2003年2月22日 【主橋梁諸元】 構造形式：3径間連続PC箱桁橋 橋長：400.0m 支間割：119.0+160.0+119.0m
14	ベトナム社会主義共和国	キエン橋(プレキャストセグメントPC斜張橋)の施工 2004年 46巻1号	工事名：国道10号線改良工事パッケージB-5キエン橋建設工事 事業主：ベトナム社会主義共和国運輸通信省 第18工事管理局 コンサルタント：日本工営, TEDI (Transport Engineering Design Incorporation) JV 施工者：三井住友建設・Thang Long Construction Corporation JV 工期：2001年4月～2003年10月 【主橋梁諸元】 構造形式：3径間連続PC斜張橋 橋長：370m 支間割：85m+200m+85m
15	台湾	台湾高速鉄道プロジェクトにおけるPC橋の建設 2004年 46巻1号	工事名：Taiwan High Speed Railway Project Civil Works (Contract C215 and C291) 発注者：台湾高速鉄道(股)有限公司 Taiwan High Speed Railway Corporation 詳細設計・施工：C215工区 大林組・互助營造共同企業体 C291工区 長鴻營造股份有限公司・清水建設共同企業体 工期：C215工区 2000年4月～2004年9月, C291工区 2000年4月～2004年1月 【主橋梁諸元】 C215工区 工事区間：40.5km (高架橋29.4km, 報告対象区間2.3km) 構造形式：3径間連続ラーメン橋×14橋, T桁ラーメン橋×2橋 橋長：110～220m 支間長：最大100m C291工区 工事区間：28.5km (全区間高架橋, 報告対象区間23.8km) 構造形式：PC単純箱桁橋 支間長：標準30m (25～30m)
16	タイ王国	国内とは一風異なるPC構造の有効利用とその問題点および解決例 —バンコク産業環状道路 双子の斜張橋— 2006年 48巻5号	工事名：バンコク産業環状道路第1および第2工区 発注者：タイ王国 運輸省 設計・監理者：Epsilon, Norconsult, Mott MacDonald 共同企業体 施工者：大成建設・西松建設・JFEエンジニアリング・Sino-Thai 共同企業体 工期：2001.10.01～2004.7.16 【主橋梁諸元】 構造形式：鋼・コンクリート複合斜張橋 橋長：702.2m 支間割：68.6+83.5+398.0+83.5+68.6
17	ベトナム社会主義共和国	バイチャイ橋建設工事 —世界遺産に架ける世界最長の1面吊りPC斜張橋— 2007年 49巻1号	工事名：The Bai Chay Bridge Construction Project (Package BC-2) 発注者：ベトナム運輸省 第18プロジェクト管理局 設計・監理者：日本構造橋梁研究所・パンフィックコンサルタンツインターナショナル・TEDI・Hyder-CDC 共同企業体 施工者：清水建設・三井住友建設共同企業体 工期：2003年8月1日～2006年11月30日 【主橋梁諸元】 構造形式：6径間連続PPC斜張橋 橋長：903m 支間割：35.0+86.0+129.5+435.0+129.5+86.0m
18	ベトナム社会主義共和国	ベトナム初の移動式支保工による紅河橋の急速施工 2007年 49巻1号	工事名：Red River Bridge Construction Project Package-1 発注者：ベトナム社会主義共和国 運輸省 タンロン工事局 コンサルタント：Pacific Consultants International in association with TEDI, APECO, RITST 施工者：大林組・三井住友建設共同企業体 工期：2002年11月～2006年11月 【主橋梁諸元】 構造形式：PC5径間連続箱桁橋×2橋, PC6径間連続箱桁橋×3橋 橋長：3084m (工事報告対象：1400m) 支間割：5@50m, 6@50m
19	ベトナム社会主義共和国	PC6径間連続ラーメン橋の水平加圧による橋脚発生断面力の低減 2007年 49巻1号	工事名：Red River Bridge Construction Project Package-1 発注者：ベトナム社会主義共和国 運輸省 タンロン工事局 コンサルタント：Pacific Consultants International in association with TEDI, APECO, RITST 施工者：大林組・三井住友建設共同企業体 工期：2002年11月～2006年11月 【主橋梁諸元】 構造形式：PC6径間連続ラーメン箱桁橋 橋長：3084m (工事報告対象：680m) 支間割：80+4@130+80m
20	香港	ストーンカッターズ斜張橋 —PC側径間の大規模支保工の開発と施工— 2008年 50巻3号	工事名：STONECUTTERS BRIDGE 発注者：香港特別行政区 路政署 設計・監理者：Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd 施工者：前田建設・日立造船・横河ブリッジ・新昌營造共同企業体 工期：2004年4月～2009年10月 【主橋梁諸元】 構造形式：鋼コンクリート複合斜張橋 橋長：1596m 支間割：289+1018+289m

No.	所在国	工事報告・設計報告 題名 会誌掲載年・号	プロジェクト概要
21	アラブ首長国連邦	ドバイ・メトロプロジェクト高架橋建設におけるプレキャスト部材の広範な利用 2008年 50巻5号	工事名：Dubai Metro Project (Phase-1) 企業者：ドバイ道路交通局 (RTA) 施工者：Dubai Rapid Link Consortium (DURL) 土建JV：大林組 / 鹿島建設 / Yapi Merkezi (トルコ) 工期：2005年8月～2009年9月 【土木建築工事範囲】 地上区間：延長47.7km (高架橋43.0km, ランプ他4.7km), 地上駅舎23駅 地下区間：延長4.1km (シールド/開削トンネル), 地下駅4駅 その他：操車場2カ所, 非常避難階段, 電力供給所等
22	エチオピア連邦民主共和国	エチオピア ハダセ橋の施工 — 青ナイル川に架かるエクストラード橋— 2008年 50巻6号	工事名：エチオピア国第三次幹線道路改修計画 企業者：エチオピア道路公社 (ERA) 設計・監理者：オリエンタルコンサルタンツ・日本技術開発 請負者：鹿島建設 (株) 工期：2005年9月～2008年12月 【主橋梁諸元】 構造形式：3径間連続PCエクストラード橋 橋長：285m 支間割：69.15 + 145 + 69.15m
23	アラブ首長国連邦	海外での日平均26個の主桁セグメントの製作 — ドバイ・メトロプロジェクト高架橋上部工工事— 2009年 51巻3号	工事名：Dubai Metro Project (Phase-1・Phase-2) 企業者：アラブ首長国連邦 (UAE), ドバイ市庁道路交通局 (RTA) コンサルタント：Systra / Parsons (仏 / 米) 施工者：Dubai Rapid Link Consortium (DURL) 鉄道システムJV：三菱重工業 / 三菱商事 土建JV：大林組 / 鹿島建設 / Yapi Merkezi (トルコ) 工期：(1期工事) 2005年8月～2009年9月 (2期工事) 2006年6月～2010年3月 【契約内容】 高架橋, トンネルおよび駅舎などからなる延長74.1kmの新交通システム (LRT) の詳細設計, 施設建設, 受配電設備, 信号・通信設備, 駅務設備, 車両を含む鉄道システム一式, 保守3年間
24	アラブ首長国連邦	バームジュメイラ・モノレール高架橋の建設 — デザインビルドによる海外大規模プロジェクト— 2009年 51巻3号	工事名：バームジュメイラ・モノレール高架橋および駅舎新設工事 発注者：ナキール社 (ドバイ) 設計者：大林組・オリエンタル白石共同企業体 施工者：大林組・オリエンタル白石共同企業体 工期：2005年12月～2009年3月 【主橋梁諸元】 構造形式：PC5径間連続ラーメン変断面I桁橋 (標準区間) 橋長：標準橋長145m (総路線延長5.4km) 支間割：標準支間長5×29.0m (最大支間長60m)
25	中華人民共和国	中国・PCLNGタンクの設計および工事管理 — 上海LNGピークシェービング基地拡張工事— 2009年 51巻6号	工事名：The Expansion of Shanghai LNG Peak Shaving Project 上海LNGピークシェービング基地拡張プロジェクト 事業者：上海燃気(集団)有限公司 EPCM：東京ガス・エンジニアリング(株), 中冶焦耐工程技術有限公司 (EPCM: Engineering and Procurement and Construction Management) 施工者：上海電力建築工程公司(土木), 上海安装工程公司(機械) LNGタンク技術協力：(株)大林組, トーヨーカネツ(株) 工期：2006年6月～2008年11月 【契約内容】 貯蔵容量5万m ³ のプレストレストコンクリート製LNGタンク(2基)の施工は中国の業者が担当し, 設計を含むエンジニアリング業務とコンストラクションマネージメントを日本側が実施した。
26	アラブ首長国連邦	ドバイ・インターチェンジNo.8建設プロジェクト — 全長4kmに及ぶ広幅員曲線橋の建設— 2009年 51巻6号	工事名：R709/3: Rehabilitation of Jebel Ali Lehab Road - Phase III Interchange No.8 on Sheikh Zayed Road 企業者：Roads & Transport Authority (RTA: ドバイ道路交通局) コンサルタント：Consult-Manselle / AECOM 施工者：清水建設(株) 工期：2007年8月19日～2009年8月7日 【主橋梁諸元】 構造形式：PC2～7径間連続箱桁橋 橋梁全長：4095m 支間長：23.270～61.500m
27	チュニジア共和国	チュニジア/ラダス・ラグレット橋の施工 — チュニジア初のエクストラード橋— 2009年 51巻6号	工事名：ラダス・ラグレット橋建設工事 Lot I & III 発注者：チュニジア共和国 設備省 コンサルタント：日本工営(株) 施工者：大成建設(株) 工期：2004年8月～2009年3月 【橋梁諸元】 ・主橋梁 構造形式：PC3径間連続エクストラード橋 橋長：260m 支間割：70 + 120 + 70m ・インターチェンジ 構造形式：PC2径間～4径間連続桁 全延長：1770m

No.	所在国	工事報告・設計報告 題名 会誌掲載年・号	プロジェクト概要
28	台湾	台湾初の波形鋼板ウェブ PC 箱桁橋 の設計・施工 — 台中生活圏道路建設プロジェクト C707・C708— 2009年 51巻6号	工事名：第 C707 標 振興大里段工程, 第 C708 標 振興大里中段工程 発注者：交通部台湾區國道新建工程局 (TANEEB) 設計・監理者：台湾世曦工程顧問股份有限公司 (CECI) 施工者：利德工程股份有限公司 (REC) (技術協力：(株) 富士ビー・エス) 工 期：C707 2007年3月24日～2011年8月14日, C708 2007年8月22日～2010年12月21日 【主橋梁諸元】 構造形式：PC 5 径間連続波形鋼板ウェブ 3 室箱桁橋 橋 長：C707 600 m, C708 633 m 支 間 割：C707 89.2 + 3 @140.0 + 89.2 m, C708 98.2 + 3 @145.0 + 98.2 m
29	ラオス人民 民主共和国	ラオス・ヒンフープ橋の施工 2009年 51巻6号	工事名：ヒンフープ橋建設工事 (THE CONSTRUCTION OF HINHEUP BRIDGE) 発注者：ラオス人民民主共和国 通信・運輸・郵政・建設省 (THE GOVERNMENT OF LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC MINISTRY OF COMMUNICATION, TRANSPORT, POST AND CONSTRUCTION, DEPARTMENT OF ROADS) 設計・監理者：(株) オリエンタルコンサルタンツ・日本工営 (株) コンソーシアム 施工者：(株) 銭高組 工 期：2007年9月～2009年12月 【主橋梁諸元】 構造形式：PC 5 径間連続箱桁橋 橋 長：195 000 m 支間割：29.400 + 3 @45.000 + 29.400 m



図書案内

PC技術規準シリーズ

複合橋設計施工規準

定 価 6,825 円/送料 500 円
 会員特価 6,000 円/送料 500 円

社団法人 プレストレストコンクリート技術協会 編
 技報堂出版